

**KADIKÖY BELEDİYE BAŞKANLIĞI**  
**Yapı Kontrol Müdürlüğü**  
**Beton ve Zemin Şefliği**

**Konu : Fore Kazık Kontrol Tutanağı**

**OSMANAĞA MAHALLESİ**

**8 Pafta - 1087 Ada – 96 Parsel**

**Firma : GÖKÖZ İNŞAAT MÜH. BİL. İHR. İTH. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

Bedirhanoglu Zemin Yapı Mühendislik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti. firması tarafından Osmanağa Mahallesi, 8 pafta, 1087 ada, 96 parselde 17.00m – 15.00m – 14.00m derinliğinde 3 adet sondaj ve 2 adet MASW çalışması yapılmıştır. Zemin etüd çalışmaları sonucunda zemin sınıfı ZC olarak tespit edilmiş olup ilgi parselde yapılması planlanan yapı temelleri geoteknik rapor sonucu önerilecek birim üzerine oturtulacak ve geoteknik raporu zemin değerleri kullanılacaktır.

11.07.2019 tarihinde Volkan Peker Zemin Mühendislik Ve Danışmanlık Ltd. Şti. firması tarafından hazırlanan zemin iyileştirme projesinde değişken boylarda 50cm çapında, kahverengi mavimsi kırıklı çatlaklı kireçtaşı birime min. 1.50m soketli 2.00m x 2.00m karelaçlı 52 adet fore kazık uygulanması gerektiği önerilmiş ve Kadıköy Belediyesi Beton ve Zemin Laboratuvarı tarafından onaylanmıştır.

11.12.2019 – 18.12.2019 tarihleri arasında zemin iyileştirme çalışmaları yerinde kontrol edilmiştir. Projesinde verilen uygulama detayları, arazinin elverişli durumundan dolayı aynen uygulanabilmiştir. Uygulanan fore kazıklardan 8 tanesinde kazık bütünlük deneyi (Pile Integrity Test, PIT) yapılmıştır. Fore kazık boylarının 6.60m – 7.60m arasında değişerek geoteknik projesinde verilen kazık boyları şartına uygun olduğu tespit edilmiştir. Minimum 1.500m soket boyu şartı da sağlanmaktadır. Projesinde verilen donatı adet - çap kontrolü yapılmış, projesi ile uygunluğu tespit edilmiştir.

Sahada iyileştirme sonrası yük altında kazık davranışının belirlenmesi amacıyla 1 adet fore kazık yükleme deneyi yapılmıştır. Proje yükü olan 82 ton değerinin yüklenip boşaltılması sonucu gerçekleşen kalıcı oturma miktarı 1,74mm, proje yükünün 1,5 katı olan 123 ton değerinin yüklenip boşaltılması sonucu gerçekleşen kalıcı oturma miktarı 2,80mm'dir. Maksimum yük altında toplam oturma ise 4,99mm olarak tespit edilmiştir. Deney sonuçları değerlendirildiğinde kazık taşıma gücünde herhangi bir sorun beklenmemektedir.